

Б.П. Пирожков

***Билеты Государственного казначейства
Главного Командования Вооруженными Силами
на Юге России
номиналом 200 и 1000 рублей, образца 1919 года***

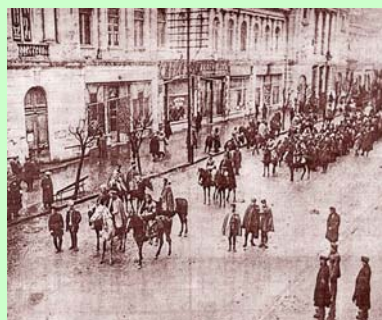


Главнокомандующий Вооруженными
силами Юга России
Антон Иванович Деникин
4(16) декабря 1872 - 7 августа 1947



Начальник управления финансов.
ГК ВСЮР
Бернацкий Михаил Владимирович
6(18) октября 1876 - 16 июля 1943

**Города, в которых печатались билеты Государственного казначейства ГК ВСЮР
номиналом 200 и 1000 рублей**



Новороссийск
эвакуация ВСЮР - 1920 год



Феодосия
Александровская площадь



Одесса
Решельевская ул.

**Билет Государственного казначейства
Главного Командования Вооруженными Силами на Юге России
номиналом 200 рублей, образца 1919 года**

Выпущены две серии билета, с первыми литерами «А» и «Я».

Билеты серии с литерой «А», печатались в городе Новороссийск, поступили в обращение в декабре 1919 года.

Билеты серии с литерой «Я», печатались в городе Феодосия, поступили в обращение в феврале 1920 года.

На лицевой стороне билета стоят факсимиле подписи:

Начальника Управления финансов М. В. Бернацкого и Начальника Кредитной части Д.И. Никифорова

М. Бернацкий

Д.И. Никифоров



Лицевая сторона билета.



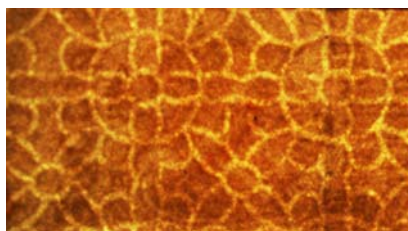
Оборотная сторона билета. Клише тип 1.



Оборотная сторона билета. Клише тип 2.

Оборотная сторона билета имела рисунок и текст как коричневого, так и чёрного цвета.

Для печати билетов применялось два типа клише, билеты печатались на бумаге, закупленной у английской компании «Wateriow & Sons», с водяным знаком «Мозаика»



Билеты номиналом 200 рублей имели двухбуквенную серию с трёхзначным серийным номером. Если не принимать во внимание наличие или отсутствие точки и размера второй литеры написания серий, то были выпущены следующие 6 серий: АА, АБ, АВ, АГ, ЯА, ЯБ.

Но так как зарегистрированы билеты с сериями АА, АБ, АВ, АГ, ЯА, где обе буквы имеют одинаковую высоту и серии АВ, АГ, где вторая буква меньше первой, а так же серии «АВ.» и «АГ.» которые имеют точку, то фактически имеется десять разновидностей билетов по написанию серий.

Это восемь выпусков серий с первой литерой «А» - АА, АБ, АВ, АВ. с точкой, АВ без точки, АГ, АГ без точки, АГ. с точкой и два выпуска серии с первой литерой «Я», это ЯА и ЯБ.

Для печати билетов использовалось два типа клише. Зарегистрировано 8 различий в графическом исполнении между 1-ым и 2-ым типами клише.

В зависимости от примененного клише, билеты имеют ряд разновидностей, как в написании букв серий, так и в графическом изображении отдельных элементов билета. Так если у одних серий, обе буквы имеют высоту 4 мм., то у других первая буква имеет высоту 4 мм., а вторая 3,5 мм.

Конечно, на этом можно и не заострять внимание, если бы не разница в изображении отдельных элементов на оборотной стороне билетов серии АВ, так как для печати этой серии применялось два типа клише. Кроме того, одни серии печатались с точкой после букв серии, а другие без точки.

Поэтому билеты всех 10 серий подразделяются на два типа клише, которые различаются по графическому исполнению отдельных элементов.

Так у билетов 1-го типа клише, с сериями АА, АБ, АВ, ЯА, ЯБ, на оборотной стороне билета, на башнях, у орлов крылья подняты вверх. В центре Георгиевского креста отсутствует точка. Верхняя и нижняя рамки, состоящие из слова «руб» и цифр номинала «200», в горизонтальных частях рамки, начинаются со слова «руб». В нижней части рамки, имеется перемычка. Профиль война - тип 1-ый.

У билетов 2-го типа, с сериями АВ. с точкой, АВ, АГ, АГ, АГ. с точкой, на оборотной стороне билета, на башнях, крылья у орлов раскинуты в стороны, а в центре Георгиевского креста имеется точка. Верхняя и нижняя рамки, состоящие из цифр номинала и слова «руб», в горизонтальных частях, начинаются с цифр номинала «200». В нижней и верхней части рамки, нет перемычки. Профиль лица война – тип 2. Причём, как у 1-го типа, так и 2-го типа клише имеется разновидности (а и б).

Так у билетов 1а типа клише серии АА с №-001 по АА-024 имеется штриховка на поле вокруг герба расположенного на лицевой стороне билета, а у билетов серии АА с № 025 штриховки нет, как у всех номеров последующих серий.

У билетов серии АГ клише типа 2а, с написанием серии «АГ» 001 - 004, отсутствует точка на Георгиевском кресте, в то время как на билетах 2б типа клише с написанием серии с АГ 005 и серий «АГ», «АГ.», точка имеется.

На стр. 4 представлена сводная таблица, всех различий графического изображения у двух типов клише билетов, по всем 10 разновидностям написания серий.





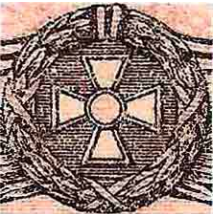


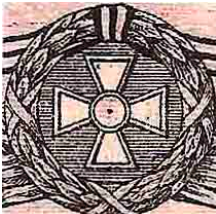



Предполагалось выпускать каждую серию с номерами от 001 до 100, но только серии АА, АБ, АВ и ЯА были выпущены полностью с номерами с 001 до 100, а вот у серий АГ. (с точкой) и ЯБ последними, соответственно, зафиксированы № 036 и № 012.

Несмотря на разность в написании серий АВ и АГ, нумерация была единой, независимо от написания серии, с 001 по 100 (см. сводную таблицу стр. 8).

**Билет Государственного казначейства
 Главного Командования Вооруженными Силами на Юге России
 номиналом 200 рублей образца 1919 года**

Два типа клише

Различия по 8 элементам графического изображения и 10 разновидностям в написании букв у серий билетов

Клише тип - 1			Клише тип - 2		
					
<p>Верхняя рамка слева.</p> <p>1- по горизонтали, начало со слова «руб».</p> <p>2- по вертикали, «200» - 200» - «руб».</p> <p>3-Имеется перемычка</p>			<p>Верхняя рамка слева.</p> <p>1- по горизонтали, начало с цифры «200»</p> <p>2- по вертикали, «руб» - «200» - «руб».</p> <p>3-Перемычки нет.</p>		
<p>Нижняя рамка слева</p> <p>1- сочетание в углу «руб» - «руб»</p> <p>2- Имеется перемычка</p> <p>3- Дуги без штриховки</p>			<p>Нижняя рамка слева</p> <p>1- сочетание в углу «руб» - «200»</p> <p>2- Перемычки нет</p> <p>3- Дуги с штриховкой</p>		
<p>Верхняя рамка справа</p> <p>1- Имеется перемычка</p>			<p>Верхняя рамка справа</p> <p>1- Перемычки нет</p>		
<p>Нижняя рамка справа</p> <p>1- Рамка полностью</p> <p>2- Дуги не заштрихованы</p>			<p>Нижняя рамка справа</p> <p>1- У рамки только две линии</p> <p>2- Дуги заштрихованы</p>		
					
<p>Крылья у орлов на башнях подняты вверх</p>	<p>Профиль лица у 2-го война слева - тип 1</p>	<p>а) Крест без точки</p>	<p>Крылья у орлов на башнях раскинуты в стороны</p>	<p>Профиль лица у 2-го война слева - тип 2</p>	<p>б) Крест с точкой. а) Крест без точки серии АГ 001- 004</p>
					
<p>а)</p>			<p>б)</p>		
<p>На лицевой стороне билета серии АА с № 001 по 024 на поле вокруг герба имеется штриховка, а с № 025 по 100 её нет.</p>			<p>У всех серий, на лицевой стороне билета, на поле вокруг герба штриховки нет.</p>		

**Билет Государственного казначейства
Главного Командования Вооруженными силами на Юге России
номиналом 200 рублей образца 1919 года.
Нумерация серий АА, АБ, АВ, АГ, ЯА, ЯБ**

Образец. Серия АА



Тип клише 1а.

Серия АА



Тип клише – 1а с № 001 по 024 со штриховкой на гербе. Тип клише – 1б с № 025 по 100 без штриховки на гербе.

Серия АБ



Тип клише 1б с № 001 по 100.

Серии АВ и АГ

При выпуске билетов серии АВ применялся 1-ый и 2-ой типы клише, для серии АГ только 2-ой тип клише. В тоже время применялось по три разновидности в написании серий это «АВ», «АВ.» с точкой, «АВ» без точки и серии «АГ», «АГ» без точки, «АГ.» с точкой. Но, несмотря на разность написания серий, нумерация была единой, независимо от написания серии с 001 по 100.

В результате собранной статистики, установлено, что нумерация билетов серии «АВ» начиналась с билетов серии «АВ» с применением 16 типа клише (зарегистрированы номера с 001 по 024). Далее выпускались билеты серии «АВ.» с точкой с применением 26 типа клише (зарегистрированы номера с 025 по 071), а затем билеты серии «АВ» без точки с применением 26 типа клише (зарегистрированы номера с 073 по 100). Нет данных по № 072.

В результате собранной статистики, установлено, что нумерация билетов серии «АГ» начиналась с билетов с написанием серии «АГ» отпечатанных 2а типом клише (зарегистрированы номера с 001 по 004). Билеты серии «АГ» без точки отпечатаны 2б типом клише (зарегистрированы номера с № 006 по 020) и серии «АГ.» с точкой, также отпечатаны 2б типом клише (зарегистрированы номера 021 по 036).

Интересно, что № 005, который должен иметь написание серии как «АГ» без точки, выпущен с написанием серии «АГ.» с точкой.

Серия АВ 1-ая разновидность с написанием серии «АВ», тип клише 16
Зафиксированы крайние номера с 001 по 024.



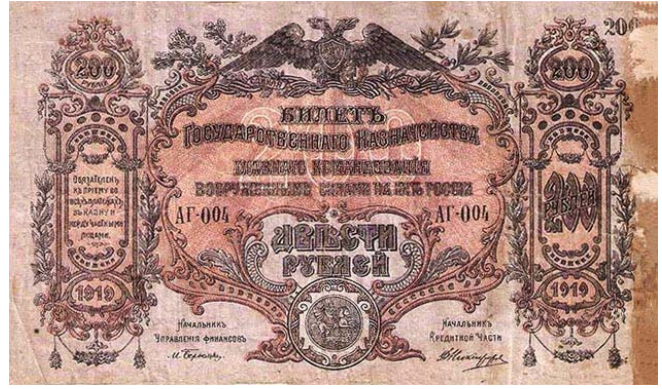
Серия АВ 2-ая разновидность с написанием серии «АВ.» с точкой, тип клише 26
Зафиксированы крайние номера с 025 по 071. Отсутствуют сканы № 025 и 072.



Серия АВ 3-я разновидность с написанием серии «АВ» без точки, тип клише 26. Крайние номера с 073 по 100.



Серия АГ 1-ая разновидность с написанием серии «АГ», тип клише 2а.
Зафиксированы номера билета с 001 по 004.



Серия АГ 2-ая разновидность с написанием серии «АГ» без точки, тип клише 2б.
Зафиксированы крайние номера билета с 006 по 020.



Серия АГ 3-я разновидность с написанием серии «АГ.» с точкой, тип клише 2б.
Зафиксированы крайние номера билета с 021 по 036.



Билет серии АГ № 005, тип клише 2б.

Билет № 005 должен иметь серию «АГ» без точки, но по каким-то причинам выпущен с серией «АГ.» с точкой.



Серии ЯА и ЯБ

Для печати билетов серии ЯА с 001 по 100 и серии ЯБ с номера 001 по 012 использовалось клише 1-го типа.
Последним номером серии ЯБ подтверждён № 011, а № 012 зарегистрирован со слов



Сводная таблица подтверждённых номеров серий АА, АБ, АВ, АГ, ЯА, ЯБ Выделенные синим номера подтверждены сканами.

Серия АА (001-100)

001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015	016	017	018	019	020
021	022	023	024	025	026	027	028	029	030	031	032	033	034	035	036	037	038	039	040
041	042	043	044	045	046	047	048	049	050	051	052	053	054	055	056	057	058	059	060
061	062	063	064	065	066	067	068	069	070	071	072	073	074	075	076	077	078	079	080
081	082	083	084	085	086	087	088	089	090	091	092	093	094	095	096	097	098	099	100

Серия АБ (001-100)

001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015	016	017	018	019	020
021	022	023	024	025	026	027	028	029	030	031	032	033	034	035	036	037	038	039	040
041	042	043	044	045	046	047	048	049	050	051	052	053	054	055	056	057	058	059	060
061	062	063	064	065	066	067	068	069	070	071	072	073	074	075	076	077	078	079	080
081	082	083	084	085	086	087	088	089	090	091	092	093	094	095	096	097	098	099	100

Серия АВ

1 - АВ (001-024)

Необходимо подтверждение сканами № 025 и 072 (АВ. 025 подтверждён со слов)

001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015	016	017	018	019	020
021	022	023	024																

2 - АВ. (025-071)

				025	026	027	028	029	030	031	032	033	034	035	036	037	038	039	040
041	042	043	044	045	046	047	048	049	050	051	052	053	054	055	056	057	058	059	060
061	062	063	064	065	066	067	068	069	070	071									

3 - АВ (073-100)

										072	073	074	075	076	077	078	079	080	
081	082	083	084	085	086	087	088	089	090	091	092	093	094	095	096	097	098	099	100

Серия АГ

1 - АГ (001-004)

001	002	003	004																
-----	-----	-----	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2 - АГ (006-020)

(билет № 005, по каким-то причинам, выпущен с точкой)

				005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015	016	017	018	019	020
--	--	--	--	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

3 - АГ. (021-036)

021	022	023	024	025	026	027	028	029	030	031	032	033	034	035	036				
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--	--	--	--

Серия ЯА (001-100)

001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015	016	017	018	019	020
021	022	023	024	025	026	027	028	029	030	031	032	033	034	035	036	037	038	039	040
041	042	043	044	045	046	047	048	049	050	051	052	053	054	055	056	057	058	059	060
061	062	063	064	065	066	067	068	069	070	071	072	073	074	075	076	077	078	079	080
081	082	083	084	085	086	087	088	089	090	091	092	093	094	095	096	097	098	099	100

Серия ЯБ (001-012)

(№ 012 подтверждён со слов)

001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015	016	017	018	019	020
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

**Билет Государственного казначейства
 Главного Командования Вооруженными Силами на Юге России
 номиналом 1 000 рублей, образца 1919 года.**

Билет поступил в обращение в ноябре 1919 года. На лицевой стороне билета стоят подписи (факсимиле) Начальника Управления финансов М.В. Бернауцко и Начальника Кредитной части А.И. Цакони

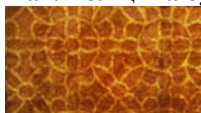
М. Бернауцко

А. Цакони

Было выпущено четыре серии билетов: «А», «Б», «О», «Я», которые имели между собой некоторые различия. Выпуск билетов серии «А», и серии «Б», был осуществлён в городе Новороссийск.

Билеты серии «А» выпускались с двухлитерной серией: АА, АВ, АГ, АД, АЕ, АЖ, АЗ, АИ, АК, АЛ, причём с литерами АА было два выпуска, 1-ый с литерами высотой 4 мм., а 2-ой, как и все последующие, высотой 6 мм. На всех билетах был порядковый пятизначный номер. Серия и номер печатались отдельными прогонами. Билеты печатались на бумаге толщиной 0,08 – 0,1 мм., без водяного знака.

Билеты серии «Б» выпускались с двухлитерной серией: БА, ББ, БВ, БГ, БД и имели трёхзначный серийный номер, серия и номер печатались за один прогон. Билеты серий БА, ББ, БВ с № 001 по 100 и серии БГ с № 001 по 023 печатались на бумаге без водяного знака. Билеты серии АГ с № 024 по 100 и серии БД печатались на бумаге с водяным знаком «Мозаика». Толщина бумаги билетов серии «Б»-0,1мм



Водяной знак «Мозаика»

Билеты серии «О» выпускались с двухлитерной серией: ОА, ОБ, ОВ и трёхзначным серийным номером. Серия и номер печатались за один прогон, бумага без водяного знака и имела толщину 0,07 – 0,11 мм. Выпуск билетов серии «О» был осуществлён в городе Одесса.

Билеты серии «Я» выпускались с двухлитерной серией ЯА и трёхзначным серийным номером. Серия и номер печатались за один прогон. Бумага толщиной 0.1 мм., имела водяной знак – «Мозаика». Выпуск билетов серии «ЯА» был осуществлён в городе Феодосия.

Билеты Государственного казначейства ГК ВСЮР. Выпущенные серии.



«ОБРАЗЕЦ»

Серия АА литеры высотой 4 мм., без номера.



«ОБРАЗЕЦ»

Серия АА-01 литеры и номер высотой 4 мм.



Серия АА – выпуск 1 Литеры высотой 4 мм.
 Бумага без водяного знака.



Серия АА – выпуск 2 Литеры высотой 6 мм
 Бумага без водяного знака.



Серия АБ Бумага без водяного знака.



Серия АВ Бумага без водяного знака.



Серия АГ Бумага без водяного знака.



Серия АД Бумага без водяного знака.



Серия АЕ Бумага без водяного знака.



Серия АЖ Бумага без водяного знака.



Серия АЗ Бумага без водяного знака.



Серия АИ Бумага без водяного знака.



Серия АИ Бумага без водяного знака.



Серия АК Бумага без водяного знака.



Серия АЛ Бумага без водяного знака.



Серия БА Бумага без водяного знака, выпущены № 001-100.



Серия ББ Бумага без водяного знака, выпущены № 001-100.



Серия БВ Бумага без водяного знака, выпущены № 001-100.



Серия БГ № 001-023 Бумага без водяного знака.



Серия БГ № 024 по 100 Бумага с водяным знаком «Мозаика».



Серия БД Бумага с водяным знаком «Мозаика». Зафиксированы номера с 001 по 034 (034 со слов).



Серия ОА Бумага без водяного знака. Зафиксированы номера серии с 001 по 100.



Серия ОБ Бумага без водяного знака. Зафиксированы номера серии с 001 по 024.



Серия ОВ Бумага без водяного знака. Зафиксированы номера серии с 001 по 024.



Серия ЯА Бумага с водяным знаком «Мозаика». Зафиксированы номера серии с 001 по 055.



Оборотная сторона билета, является однотипной для всех серий. Бланк без серии и номера. Бумага без водяного знака.

Лицевая сторона бланка «Платёжного объявления».

Итого р. _____

Штрафа р. _____

Итого р. _____

ПЛАТЁЖНОЕ ОБЪЯВЛЕНИЕ

Принято _____ 192 г.

Кассовый чек № _____

Кассир _____

В _____ Приходно-Расходную кассу.

Представляя при сем Р. _____ (прописью) _____ в уплату _____ (налога, сбора или других платежей) за _____ 192 г. по окладному листу № _____ по _____ податному уч. _____ (такого то города или уезда), прошу выдать во внесение денег квитанцию. _____ 192 г. _____ Подпись _____

ДУБЛИКАТ ОБЪЯВЛЕНИЯ.

В _____ Приходно-Расходную кассу.

От кого принят платеж руб. _____ (прописью) _____ (налога, сбора или др. платеж.) по окладному листу № _____, по _____ податному уч _____ города или уезда, в чем выдана квитанция № _____



Лицевая и оборотная стороны бланка «Платёжного объявления».

Бумага, предназначенная для денежных знаков номиналом 1000 рублей, в дальнейшем использовалась для изготовления других платёжных документов.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

По номиналу 200 рублей

1. Билет номиналом 200 рублей выпускался с сериями АА, АВ, АГ – (г. Новороссийск) и ЯА, ЯБ – (г. Феодосия).
2. Билеты серий АВ и АГ имели по три разновидности написания серии, а именно: «Ав», «АВ.» с точкой, «АВ» без точки и «Аг», «АГ» без точки, «АГ.» с точкой.
3. При печати билета использовалось два типа клише, у которых было 8 различий по графическому изображению. Первым типом клише отпечатаны серии «АА», «АБ», «Ав», «ЯА», «ЯБ». Вторым типом клише отпечатаны серии «АВ.» с точкой, «АВ» без точки, «Аг», «АГ» без точки, «АГ.» с точкой. В свою очередь каждый тип клише имел две разновидности (а и б). Так у билетов 1а типа клише у серии АА с № 001 по 024 имелась штриховка у герба на лицевой стороне билета, а у билетов клише 1б типа у серии АА с № 025 по 100 штриховки не было, как и у серий АБ, АВ, АГ, ЯА, ЯБ. У билетов серии АГ, отпечатанных 2а типом клише, при написании серии как «Аг», отсутствовала точка на Георгиевском кресте, в то время как на билетах отпечатанных 2б типом клише с написанием серии «АВ.» и «АВ» «АГ» и «АГ.» точка имелась. Интересно, что 1-ый тип клише сначала использовался для печати в г. Новороссийске билетов серий «АА», «АБ» и «Ав», затем это клише использовалось для печати в г. Феодосия билетов серий ЯА и ЯБ, а в Новороссийске продолжали выпуск билетов серий «АВ», «АВ.», «Аг», «АГ», «АГ.» используя уже 2-ой тип клише.
4. Билеты имели трехзначный серийный номер с 001 по 100, но полностью были выпущены только серии АА, АБ, АВ и ЯА.
5. Несмотря на различие в написании серий АВ и АГ, соблюдалась общая порядковая нумерация с 001 по 100. Так зафиксирован следующий порядок нумерации, в зависимости от написания серии:
 - а) Нумерация серии АВ осуществлялась в следующем зафиксированном порядке:

Тип клише 1б серия «Ав» номера с 001 по 024,
Тип клише 2а серия «АВ.» (с точкой) номера с 025 по 071 и далее серия «АВ» (без точки) номера с 073 по 100.
 - б) Нумерация серии АГ осуществлялась в следующем зафиксированном порядке:

Тип клише 2а серия «Аг» номера с 001 по 004,
Тип клише 2б серия «АГ» (без точки) номера с 006 по 020 и серия «АГ.» с точкой номера с 021 по 036.
По каким-то причинам билет № 005 серии АГ, который по логике должен иметь название серии «АГ» без точки, выпущен с названием серии «АГ.» с точкой.
6. Интересно, что серии АВ и АГ начинали печататься с названием серии, где вторая буква серии меньше первой «Ав» и «Аг», хотя билеты серии «Ав» печатались 1-ым типом клише, а серия «Аг» 2-ым типом клише, а вот серии с точкой печатались в таком порядке: серия АВ сначала с точкой «АВ.», потом без точки «АВ», а серия АГ наоборот, сначала без точки «Аг», а потом с точкой «АГ.».
7. Цвет оборотной стороны, коричневый или чёрный. Зависимость цвета оборотной стороны от типа клише и номера серии не установлена. Для этого необходима дополнительная статистика.
8. Для полной картины необходимы сканы следующих номеров билетов: серии АА - 100 серии АВ - 025 и 072. И если они выпускались, то серии АГ. (с точкой) больше зафиксированного номера 036 и серии ЯБ больше номера 012.

По номиналу 1000 рублей

1. Билеты с пятизначным порядковым номером серий АА (АА), АБ, АВ, АГ, АД, АЕ, АЖ, АЗ, АИ, АИ, АК, АЛ выпущены на бумаге без водяного знака в Новороссийске.
2. Билеты с трёхзначным серийным номером серий БА, ББ, БВ с № 001 по 100 и серии БГ с № 001 по 023 печатались на бумаге без водяного знака, а серии БГ с № 024 по 100 и серии БД с водяным знаком «Мозаика» в Новороссийске.

Билеты серий ОА, ОБ, ОВ печатались на бумаге без водяного знака в Одессе.
Билеты серии ЯА печатались на бумаге с водяным знаком «Мозаика» в Феодосии.
3. Билеты серии БА, ББ, БВ, БГ, ОА зафиксированы с № 001 по 100.

У билетов серии БД последним зафиксирован номер 032 (№ 034 со слов).
У билетов серий ОБ последним зафиксирован номер 024.
У билетов серий ОВ последним зафиксирован номер 024.
У билетов серии ЯА последним зафиксирован номер 055.

